

ÅLAND ÄR REDO

HÅLLBART INITIATIVS VALPROGRAM 2019

#ETTBÄRKRAFTIGTVAL #NUKÄNNSDETBRA



www.hallbartinitiativ.ax
www.facebook.com/hallbartinitiativ.ax
www.instagram.com/hallbartinitiativ
hallbartinitiativ.ax@gmail.com



HÅLLBART INITIATIV
#ettbärkraftigtval

TIDEN FÖR FINA ORD ÄR ÖVER



**OMSTÄLLNINGEN
MOT ETT HÅLLBART
SAMHÄLLE MÅSTE
SKE I EN MYCKET
SNABBARE TAKT ÄN
HITTILLS.**

Vi kan inte vänta längre – vi måste agera direkt på klimathotet, artutrotningen, avfallsbergen, övergödningen och de sociala utmaningarna.

Vi är helt övertygade om att Åland kan bli ett framgångsrikt föredöme i världen. Men för det krävs ett starkt framtidsyttande politiskt ledarskap. Det är ett ledarskap som inser behovet av ett nytt sätt att tänka kring ekonomin som sätter planetens hälsa och människors välmående i fokus.

Vi ställer upp i lagtingsvalet 2019 med 10 konkreta områden som vi ser som helt avgörande för att ställa om Åland.

SE MER POLITIK PÅ WWW.HALLBARTINITIATIV.AX/VARTLOFTE

1. INNEHÅLLSRIK KLIMATLAG

De åländska utsläppen av växthusgaser är internationellt sett höga. Åland behöver stifta en **klimatlag** som innehåller bindande krav för att minska både de direkta och indirekta utsläppen.

Klimatlagen ska vara minst lika ambitiös som Parisavtalet, innehålla krav på handlingsplaner, utsläppsbudget, redovisningar och ett övervakande klimatråd. De största utsläppssektorerna på Åland - sjöfart, vägtrafik, uppvärmning och jordbruk - får stöd i förhållande till sin klimatanpassning.

2. AKTIVA ÅTGÄRDER FÖR ÖSTERSJÖN

Daltandet med de åländska näringsutsläppen till Östersjön är över. De verksamheter som inte kan visa hur de ska nå upp till stränga fosfor- och kvävebegränsningar ska avvecklas inom 10 år. För det krävs en **ambitiös vattenlagstiftning**. Fler **skydds zoner** behövs i känsliga kustområden tillsammans med fler **marina reservat** ute till havs. Vi måste också se till att sluta använda direkt skadliga ämnen i hygienprodukter, målar- och bottenfärger etc.

3. INKLUDERA MERA

Det är inte acceptabelt att människors rättigheter begränsas på grund av kön, ålder, etnicitet, religion, sexualitet, eller funktionsvariation. Åland behöver följa Islands exempel och lagstifta om **jämställda löner**. Vi vill se mer riktat arbete för att förändra attityder och för att förebygga våld i nära relationer, sexuella ofredanden och övergrepp samt förtryck. Fler insatser behövs för att stärka nyinflyttades **integration** i det åländska samhället. Landskapsregeringen bör också införa bättre rutiner och lagstiftning för att efterleva FN:s konvention om funktionsnedsättning samt barnkonventionen.





4. GYNNA ENTREPRENÖRSKAP FÖR FRAMTIDEN

Särskilda satsningar behövs för att skapa förutsättningar för entreprenörer så att Åland tillgodogör sig hållbara affärsmöjligheter. Det handlar om stöd i byråkrati, riktade **investerings- och näringslivsstöd**, kompetensutveckling och strategisk rådgivning. Men det kan också röra sig om att företagen ges **förutsättningar** att lättare mikroproducera förnyelsebar el, starta initiativ för delningsekonomi och miljöcertifiera verksamheter.

5. KRAFTTAG FÖR FRISKVÅRD

Vi vill inte bara bota sjukdomar utan också stärka ett framgångsrikt och livslångt friskvårdsarbete för hela människan. Speciellt utmanande är den ökande psykiska ohälsan, känslan av ensamhet och narkotikaproblematiken. Landskapsregeringen bör ta fram en **friskvårdsstrategi** tillsammans med ÅHS. PAF-medel ska fortsätta **stödja den tredje sektorn** och **kultursektorn** som är viktiga för välbefinnandet och känslan av sammanhang.

6. EN MER HÅLLBAR KONSUMTION

Regeringsprogrammet måste ta den åländska överkonsumtionen på allvar. Vi behöver göra det billigare att reparera prylar genom t.ex. **avdrag** eller kuponger. Vi vill också se en certifiering av åländska hållbara varor och tjänster (**AXgan-märkning**). Det är också helt självklart för oss att särskilt offentliga verksamheter visar vägen med en hållbar offentlig upphandling. Vi vill också minska avfallsbergen genom att bland annat utöka pantsystemet.

VÅRA LAGTINGSKANDIDATER

2



JOHNNY AHLSTRÖM
HANTVERKARE

3



ANNETTE BERGBO
JOURNALIST
TALESPERSON

4



ANN-LIS BISTRÖM
DIAKONISSA

5



EMELIE HOLMSTRÖM
SOCIONOMSTUDERANDE

6



SIMON HOLMSTRÖM
EGENFÖRETAGARE

7



LINUS HÖGLUND
STUDERANDE

8



DAN JANSÉN
BYGGMÄSTARE

9



THERESE KARLSSON
OPERASÅNGERSKA,
PEDAGOG

10



GARD LARPES
JURIST

VÅRA LAGTINGSKANDIDATER

11



JOEL LINDHOLM
BARTENDER

12



FRIDA NORDLUND
STUDERANDE

13



CAROLINE PIPPING
BILDKONSTNÄR

14



SOFIE ROXBÄCK
BETEENDEVETARE,
HANDLEDARE

15



ALFONS RÖBLOM
JOURNALIST, SKÅDESPELARE
TALESPERSON

16



ERICA SCOTT
HÅLLBARHETSÅD GIVARE

17



OLA SUNDBERG
PORTFÖLJFÖRVALTARE

18



ANTTI TAIVASSALO
FÖRETAGARE

19



SUSANNE VÄVARE
VATTENBIOLOG



7. OMSTÄLLNINGEN FINANSIERAS

Åland är ett välbärgat område i världen men de offentliga finanserna styrs inte sällan till ohållbara verksamheter. Investeringarna i landskapets **pensionsfond** ska enbart ske i hållbara verksamheter. Vi vill att systemet med **landskapsandelar** görs om så att de kopplas starkare till kommunernas hållbarhetsarbete. För att finansiera det stora investeringsbehovet inom bl.a. förnybar energi, transportsektorn och vatteninfrastruktur vill vi under rådande ränteläge att landskapsregeringen emitterar **omställningsobligationer** som många andra länder redan gjort. Dessutom menar vi att en **passageraravgift** för tax free färjetrafiken ska införas för att finansiera den land- och sjöbaserade turismens omställningsarbete.

**EKONOMISK
HÅLLBARHET HAR
VI NÅTT FÖRST NÄR
VÅR ÅLÄNDSKA
VÄLFÄRD
FINANSIERAS AV
ENBART
MILJÖMÄSSIGT OCH
SOCIALT HÅLLBARA
VERKSAMHETER.**

8. SKÄRGÅRDSFOKUS

Skärgården utmanas av en åldrande och till antalet minskande befolkning. Åland bör stifta en **skärgårdslag**, som i riket, där det ingår direktiv kring utlokalisering av fler offentliga tjänster, grundnivåer i social service, och ekonomiska incitament för verksamheter som uppfyller hållbarhetskriterier. Hela skärgården förtjänar en **regional trafikplan** för hur en miljövänlig och behovsanpassad skärgårdstrafik ska se ut 2030. En **bolagisering av Ålandstrafiken** skulle dessutom ge skärgården ett mer stabilt och långsiktigt inflytande över turlistor och bokningsregler.

9. BIOLOGISK MÅNGFALD SÅ KLART

Åland ska visa att det går att stoppa artutrotningen. Landskapsregeringen bör omgående fastställa ett **handlingsprogram** för att restaurera betes- och ängsmarker, bygga fler våtmarker, restaurera lekvikar, skapa fler **naturreservat** på land och till havs samt modernisera **skogs- och naturvårdslagstiftningen**. För att bevara artrikedomen krävs också riktade utbildningsinsatser och fler inventeringar.

10. MODERNA TRANSPORTER

Åland behöver ta fram ett långsiktigt program för hur vi kan driva transporterna på land och till havs på ett hållbart sätt. Fler bilpooler, mer samåkning, smartare logistik, ökad (el)cyklism och flexiblere kollektivtrafik är vägar framåt. Vi vill att landskapsregeringen tar initiativ till en **resebokningsapp** där alla transportsätt finns samlade, inklusive privat samåkning. **Reseavdraget** bör också moderniseras.

